

N 01.86.07 Technické predpisy pre MINI MOTO

N 01.86.07.01 Špecifikácia

Motocykle MINI MOTO sú špeciálne pretekárske motocykle so zážihovým motorom.

Na motocykli nemôžu byť použité žiadne diely z titánu a berýlia, pokiaľ nie je uvedené inak.

(Poznámka: podľa predpisu UEM RR 06.2.1 na motocykli nemôžu byť použité tiež žiadne diely z korbónu. Neplatí pre preteky MSR.)

N 01.86.07.02 Rozmery

Rázvor kolies	max. 730 mm
Dĺžka motocykla	max. 1060 mm
Výška sedadla	max. 460 mm
Celková výška	max. 620 mm

Pre všetky rozmery uvedené v čl. N 01.86.07.02 platí tolerancia 5%.

** Výnimka platí pre koncovku tlmiča výfuku, ktorá môže presahovať najväčšiu dĺžku motocykla najviac o 50 mm.

N 01.86.07.03 Motor

Motor je jednovalcový s maximálnym zdvihovým objemom 40 cm³ (dvojtaktný) alebo 90 cm³ (štvortaktný) pre triedu JUNIOR A, JUNIOR B, JUNIOR Open 40 a SENIOR Open 40, pre triedu SENIOR Open 50 s maximálnym zdvihovým objemom 50 cm³ (dvojtaktný) alebo 110 cm³ (štvortaktný).

Je povolená len odstredivá spojka a jeden prevodový stupeň.

Štvortaktný motor môže mať v hlave valcov len dva ventily.

Poznámka: pri meraní a výpočte zdvihového objemu valca sa použije $\pi=3,14$.

N 01.86.07.03.1 Motor pre triedu JUNIOR A dvojtaktný a JUNIOR A štvortaktný

Motor podľa článku N 01.86.07.03 s obmedzením výkonu:

- reštriktor pre dvojtaktný motor: s minimálnou hrúbkou 3 mm, vo výfukovom kanáli, ale pred výfukovým potrubím, s maximálnym priemerom otvoru 9 mm.

- reštriktor pre štvortaktný motor: s minimálnou hrúbkou 5 mm, v sacom kanáli, ale za zmiešavacou komorou karburátora, s maximálnym priemerom otvoru 15 mm, jeden reštriktor s maximálnou hrúbkou 3 mm, vo výfukovom kanáli, ale pred výfukovým potrubím, s maximálnym priemerom otvoru 9 mm.

Poznámka: Pre všetky reštriktory platí, že všetky plyny musia prúdiť cez reštriktory.

Pre všetky merania hrúbky platí tolerancia +/- 0,3 mm a pre priemer otvorov platí tolerancia +0,03 mm.

Všetky otvory musia byť merané krížovou metódou, t.j. po 90°.

-chladenie kvapalinou nie je povolené

- chladič oleja pre štvortaktné motory nie je povolený

N 01.86.07.03.2 Motor pre triedu JUNIOR B dvojtaktný a JUNIOR B štvortaktný

Motor podľa článku N 01.86.07.03 s obmedzením výkonu:

- reštriktor pre dvojtaktný motor: s minimálnou hrúbkou 3 mm, vo výfukovom kanáli, ale pred výfukovým potrubím, s maximálnym priemerom otvoru 14 mm.

- reštriktor pre štvortaktný motor: s minimálnou hrúbkou 5 mm, v sacom kanáli, ale za zmiešavacou komorou karburátora, s maximálnym priemerom otvoru 15 mm.

Poznámka: Pre všetky reštriktory platí, že všetky plyny musia prúdiť cez reštriktory.

Pre všetky merania hrúbky platí tolerancia +/- 0,3 mm a pre priemer otvorov platí tolerancia +0,03 mm.

Všetky otvory musia byť merané krížovou metódou, t.j. po 90°.

-chladenie kvapalinou nie je povolené

- chladič oleja pre štvortaktné motory nie je povolený

N 01.86.07.03.3 Motor pre triedu JUNIOR Open 40 a SENIOR Open 40

Motor podľa článku N 01.86.07.03. Je povolené chladenie vzduchom, olejom alebo kvapalinou.

N 01.86.07.03.4 Motor pre triedu SENIOR Open 50

Motor podľa článku N 01.86.07.03. Je povolené chladenie vzduchom, olejom alebo kvapalinou.

N 01.86.07.04 Karburátor

Ľubovoľný sériovo vyrábaný karburátor s maximálnym priemerom difúzora:

- 15 mm pre triedu JUNIOR A a JUNIOR B

- ľubovoľný pre triedu JUNIOR Open 40, SENIOR Open 40 a SENIOR Open 50

- ľubovoľný pre štvortaktné motory

Difúzor môže mať oválny tvar, ale s prierezom zodpovedajúcim kruhovému otvoru s priemerom 15 mm.

Vstrekovanie paliva je zakázané

N 01.86.07.05 Výfuk

Výfuk môže mať ľubovoľný tvar. Vyústenie tlmiča výfuku nesmie mať ostré hrany. Pre zabránenie vznietenia musí byť použitý tepelný štít. Výfuk nesmie svojou dĺžkou presiahnuť zadnú časť motocykla o viac ako 50 mm. Vo všetkých triedach je prísne zakázané použiť ventily a akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

N 01.86.07.06 Hlukový limit a meranie hluku

Hlukový limit je 93 dB/A pri 6000-7000 ot./min. pre dvojtaktné motory a pri 4000-5000 ot./min. pre štvortaktné motory po dobu najmenej 2 s, s voľne sa otáčajúcim zadným kolesom a namontovanou reťazou sekundárneho prevodu.

N 01.86.07.06.1 Meranie hluku

Meranie hluku sa musí vykonávať na voľnom priestranstve, s dodržaním vzdialenosti minimálne 10 m medzi motocyklom a akokoľvek stenou alebo inou prekážkou. V tomto priestore musí byť tiež minimálne množstvo iných zdrojov hluku.

N 01.86.07.06.2 Výbava pre meranie hluku

Meracia aparatúra musí byť pred meraním kalibrovaná. Kalibrácia musí byť vykonávaná v predpísaných intervaloch.

N 01.86.07.06.3 Postup merania

Meranie sa vykonáva mikrofónom umiestneným 50 cm od výfukového potrubia pod uhlom 45° meraným od stredovej osi vyústenia výfukového potrubia a vo výške vyústenia, najmenej však 20 cm nad zemou. Ak to nie je možné, mikrofón bude umiestnený pod uhlom 45° smerom nahor.

N 01.86.07.07 Kolesá, ráfiky, pneumatiky.

Ráfiky musia pochádzať zo sériovej výroby výrobcu motocykla. Sú povolené pneumatiky so vzorkom aj bez vzorku.

Rozmery kolesa s namontovanou pneumatikou: min. priemer : 240 mm
max. priemer: 280 mm
max. šírka: 110 mm

N 01.86.07.08 Palivo a chladiaca kvapalina

Môže sa používať len bezolovnatý benzín, podľa technického predpisu FIM čl. 2.11. Kvapalina použitá na chladenie, môže byť len čistá voda, najviac s 2% aditív pre ochranu chladiaceho systému.

N 01.86.07.09 Vypínač zapaľovania

Na motocykloch všetkých tried musí byť na ľavej alebo pravej strane riadidiel umiestnený vypínačom zapaľovania červenej farby, dosiahnuteľný rukou jazdca. Vypínač musí bezpečne zastaviť bežiaci motor.

N 01.86.07.10 Zapaľovanie

Zapaľovanie musí byť pevne nastavené. Variabilné zapaľovanie je prísne zakázané. Riadiaca jednotka motora (ECU) nesmie byť zamenená alebo prestavená.

N 01.86.07.11 Ovládacie páčky, riadidlá

Najväčšia dĺžka ovládacích páčiek je 120 mm. Každá páčka musí byť zakončená guľičkou, ktorá je nedeliteľnou súčasťou páčky. Každá páčka musí byť uchytená na samostatnom čape. Maximálna šírka riadidiel je 550 mm. Medzi rukoväťou riadidiel a ľubovoľnou inou súčasťou motocykla musí zostať voľný priestor minimálne 20 mm, aj keď sú riadidlá v krajnej polohe.

N 01.86.07.12 Stupačky

Minimálna dĺžka stupačiek pri pohľade zhora je 29 mm. Stupačky môžu byť sklopné, ale v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich automaticky vráti do normálnej jazdnej polohy. Každá stupačka musí mať guľové zakončenie s priemerom min. 8 mm. Nesklopné stupačky musia mať gumový alebo teflónový kryt.

N 01.86.07.13 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený dvomi brzdami pôsobiacimi nezávisle na sebe, sústrednými s osou kolies, a to jednu na prednom a druhú na zadnom kolese.

N 01.86.07.14 Prevody

Prevodový pomer sekundárneho prevodu je ľubovoľný. Reťaz musí byť zakrytá v zodpovedajúcej potrebnej dĺžke v priestore stupačky. Motocykel musí byť vybavený spodným krytom sekundárnej reťaze, ktorá zabráni priamemu dotyku časti tela v nábehu reťaze na reťazové koleso zadného kolesa.

N 01.86.07.15 Kapotáž

Ostré hrany kapotáže musia byť zaoblené priemerom min. 10 mm.

N 01.86.07.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Farba číslíc a číselných tabuliek je vo všetkých triedach ľubovoľná. Obidve farby však musia byť navzájom zreteľne kontrastné.

Na každom motocykli musí byť umiestnená jedna číselná tabuľka vpredu na veternom štíte. Okolo číslíc musí byť voľný priestor vo farbe podkladu s minimálnou šírkou 10 mm. Tvar číslíc musí zodpovedať predpisom FIM. Veľkosť číslíc:

Výška 100 mm	Šírka 45 mm	Hrúbka čiary 15 mm
--------------	-------------	--------------------

N 01.86.07.17 Kontrola motocykla

Každý jazdec je zodpovedný za prístavenie svojho motocykla (motocyklov) na technickú prebierku pred prvým oficiálnym tréningom. Motocykel musí byť v dobrom stave a čistý. Za zhodnosť motocykla s predpismi pri technickej prebierke a aj po nej je zodpovedný jazdec, ktorý tiež musí zdôvodniť rozdiely a úpravy identifikované pri záverečnej kontrole.

N 01.86.07.18 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže.

N 01.86.07.19 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2012